

Un simulateur, une idée qui fait son chemin

- simulation autoroute
- simulation routes de campagne
- simulation conduite en ville

Qu'est-ce qu'un simulateur ?

Vous êtes en situation de handicap

Un logiciel permettant un diagnostic précis

Le point de vue des évaluateurs

et des utilisateurs

Le mot du Préfet

Je suis particulièrement heureux de l'arrivée de ce simulateur de conduite que j'avais souhaité en l'inscrivant au Plan Départemental d'Action de Sécurité routière. C'est la conjugaison de la politique lancée par le Président de la République en faveur des personnes handicapées et de la sécurité routière qui trouve ici son expression à l'hôpital de la Musse.

Je tiens à saluer tous les partenaires car l'aboutissement de ce projet est d'abord une œuvre collective et illustre notamment le rapprochement fécond entre le monde de la santé et celui de l'automobile.

Ce simulateur va permettre à des personnes en situation de handicap de se remettre à la conduite, de retrouver une autonomie personnelle et même professionnelle.

Quoi de plus naturel que de désirer apprendre ou bien réapprendre à conduire dans de bonnes conditions de sécurité et dans un environnement rassurant ? C'est un élément important du retour ou de l'accès à une vie normale et équilibrée.

Aujourd'hui grâce à ce nouvel outil, l'expérimentation des aménagements du véhicule adaptés aux handicapés, devient possible dans des conditions proches du réel.

Aussi, les utilisateurs de cet appareil, en particulier après un accident de la circulation, pourront se familiariser à une nouvelle façon de conduire et de s'insérer dans la circulation de tous les jours.

A l'aide du simulateur de conduite installé dans ce véhicule aménageable, vous allez pouvoir tester les équipements techniques qui vont vous permettre de contrôler les différents organes de la voiture et effectuer vos premiers kilomètres AVANT d'aller sur la route.

Je souhaite à tous les conducteurs de ce simulateur une très bonne route, synonyme de liberté et de progrès. Preuve concrète qu'il n'y a pas de frontière qui ne puisse être repoussée pour que tous nos concitoyens, sans exception, aient accès à la meilleure autonomie possible.

M. Jacques LAINÉ Préfet de l'Eure

Vous êtes en situation de handicap

Votre situation a évolué, vous souhaitez connaître votre niveau de compétences en matière de conduite automobile, et souhaitez faire un diagnostic de vos capacités et vos besoins.

Conduire avec un handicap, c'est possible

Hôpital

Conseiller
Sensibiliser
Evaluer
Ré-entraîner

Préfecture

Régulariser
Valider
Respecter la loi

Auto école

Evaluer
Pratiquer

Equipementier

Adapter
Installer



Mme Catherine PALLADITCHEFF Directeur Hôpital La Musse

Un simulateur, une

Un outil d'évaluation installé en Normandie, à l'Hôpital La Musse, entre le patient et les spécialistes.



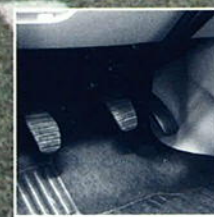
Centralisation des commandes au volant avec boule



Visualisation réaliste des situations et identique au champ de vision



Aide au transfert



Inversion de pédales

Renault

A l'avant garde de la sécurité routière, Renault propose aujourd'hui la gamme la plus sûre du marché avec 8 véhicules ayant obtenu 5 étoiles EuroNCAP. Deux chiffres résumant notre engagement total : 600 ingénieurs et techniciens mobilisés et 400 crash test par an. Prévenir les accidents, c'est permettre à chaque conducteur d'anticiper les situations à risques et d'adapter son comportement en conséquence. Renault prévient, corrige et protège grâce à un large éventail de dispositifs destinés à :

- Inciter le conducteur à ne pas se précipiter (alarmer)
- Faciliter la conduite de se concentrer
Par ailleurs, Renault propose des actions de sensibilisation "l'affiche" de la sécurité routière. Une affaire de tous.

l'idée qui fait son chemin

Le Point de vue des évaluateurs et des utilisateurs

Le médecin

Le patient qui doit reprendre la route en toute autonomie, avec un véhicule spécialement adapté à son handicap, doit être évalué par un médecin évaluateur. Il estimera si le patient est apte à tolérer le stress de la reprise de la conduite automobile. Le simulateur permet de mesurer ce stress avec trois niveaux de prises de décision : niveau stratégique, qui permet au conducteur de prendre des décisions *a priori*, le niveau tactique, qui permet de prendre des décisions en cours de conduite et le niveau opératoire qui traite les décisions de seconde en seconde.

D. BOITEUX Médecin

L'ergothérapeute

Un simulateur de conduite, c'est la possibilité pour l'ergothérapeute de proposer à une personne en situation de handicap un essai dans les conditions quasi réelles, sécurisées et rassurantes. Cette évaluation, dans un environnement concret (voiture Modus avec équipements adaptés) permet à la personne de prendre conscience de ses capacités, grâce à un protocole dont les résultats lui sont remis. Cette évaluation est idéalement complétée par un essai sur route, avalisée par une auto-école. Un apprentissage complète l'évaluation, permettant aux personnes de s'approprier les habiletés nécessaires à une (re)prise de la conduite en toute sécurité. Pour l'ergothérapeute, cet outil sophistiqué complète l'évaluation classique.

Y. PRUDENT Ergothérapeute

Le psychologue-neuro-psychologue

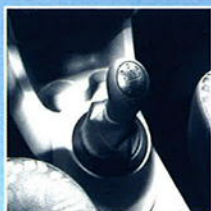
La conduite automobile est une activité complexe et risquée. Elle met en jeu de nombreuses capacités cognitives : attention, orientation dans l'espace, mémoire.

Conduire, c'est aussi planifier sa conduite en choisissant le trajet et le montant de la journée, anticiper d'éventuels menaces lors de la conduite, gérer les dangers en prenant des décisions adaptées. C'est pourquoi, il est important de prendre en compte l'ensemble de ces capacités chez les personnes désirant conduire après une lésion cérébrale (ex : Accident Vasculaire Cérébral, Traumatisme Crânien, maladies dégénératives, maladies d'Alzheimer etc...) afin de les accompagner le mieux possible dans ce processus de reprise ou de maintien de la conduite automobile et de prendre les décisions les plus adaptées.

G. LEFEBVRE Psychologue - Neuro Psychologue



Accélérateur et frein au volant



Boîte manuelle
Boîte automatique



Un logiciel de simulation performant

Le logiciel du simulateur est le fruit du travail de l'entreprise ECA-FAROS et d'une équipe de recherche canadienne.

Il permet d'évaluer les capacités sensorimotrices (contrôle de l'accélérateur, du frein, du volant...), la perception visuelle, mais également d'analyser le comportement en conduite à partir de plusieurs scénarii, sous différentes conditions climatiques et dans différentes situations : autoroutes, routes de campagne et urbaines, avec ou sans trafic, avec risques (piéton traversant au feu rouge etc...), avec recherche de trajet. De plus, il calcule des scores numériques sur la performance de chaque personne évaluée. En plus de l'évaluation, il est utilisé dans l'entraînement et le ré-entraînement à la conduite automobile sur autant de séances que nécessaires.

Contenu pédagogique conforme au Programme National de Formation (PNF) homologué par le Ministère des Transports

conducteur à réagir quand un risque (bruits sonores, informations visuelles) apparaît et permettre au conducteur de réagir en toute sécurité sur la route.

Renault sensibilise les usagers par des actions telles que les concours "Tes idées à Renault" et "Sécurité pour tous". C'est l'affaire de tous, Renault en fait une affaire personnelle.

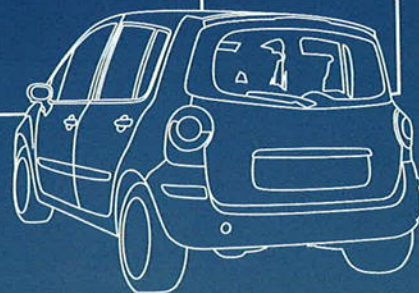
M. SIRVEN Communication DR Nord

Qu'est-ce qu'un simulateur ?

Un simulateur est un dispositif technique permettant d'effectuer sans stress des tests dans les conditions proches du réel. Le simulateur installé à l'Hôpital La Musse est composé de :

- Un véritable véhicule de type Modus Renault, connecté à un ordinateur, et installé dans une salle spécialement dédiée,
- Un écran panoramique embrassant le champ de vision du "conducteur-patient", projeté par 3 vidéo-projecteurs et reproduisant toute réalité programmée,
- Un logiciel de simulation permettant entre autres de générer des dizaines de situations que l'on peut rencontrer sur la route, mais aussi des tests (freinage d'urgence, conduite en conditions climatiques critiques, etc...)
- Des équipements PMR embarqués (Personne à Mobilité Réduite)

Un outil d'évaluation installé en Normandie, à l'Hôpital La Musse, entre le patient et les spécialistes.



Un simulateur, une idée qui fait son chemin

Pour prendre un rendez-vous

L'hospitalisation complète ou l'hôpital de jour vous permettent d'accéder, sur avis des médecins de la Musse, à un de nos outils d'évaluation de la conduite

La Renaissance Sanitaire

Hôpital LA MUSSE
BP 119
27180 SAINT SEBASTIEN DE MORSENT
Tél : 02 32 29 30 31 - Fax : 02 32 29 30 39
Web : www.hopital-lamusse.net
Etablissement dépendant de LA RENAISSANCE SANITAIRE
Fondation privée, à but non lucratif, reconnue d'Utilité Publique
14, Bd St Germain - 75005 PARIS

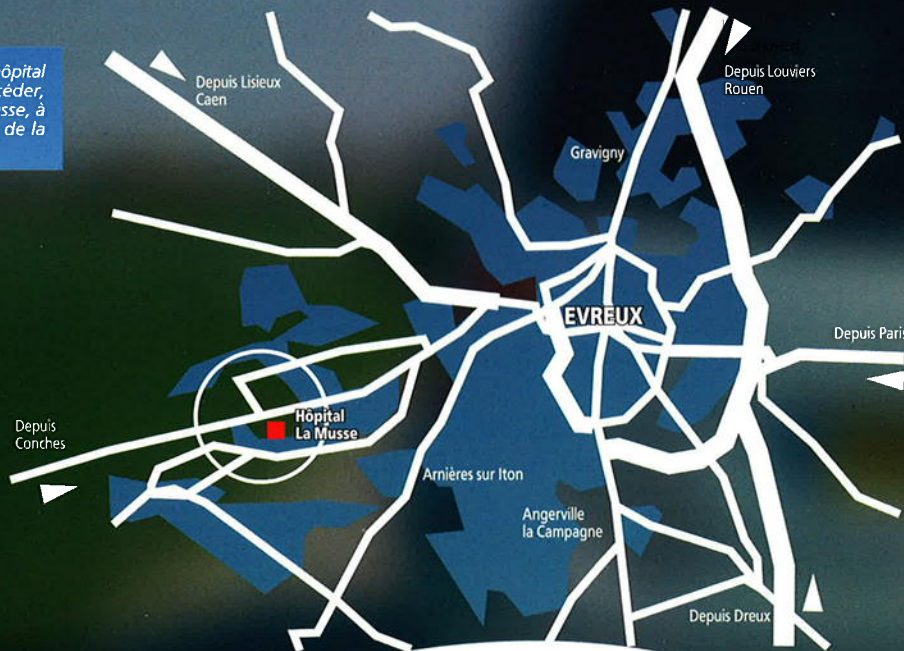
La loi

Les normes minimales d'aptitude à la conduite automobile, en France, ont été alignées sur la directive européenne 2000/56/CE du 14 septembre 2000, par arrêté du 21 décembre 2005.

Cet arrêté fait référence au code de la route et à certains des arrêtés précédents (27/11/62, 8/02/99). Il est fait état des conditions de délivrance du permis de conduire, des rôles des commissions médicales départementales et de l'obligation faite au sujet dont l'affection est listée, de se soumettre à « l'appréciation de la commission médicale après avis d'un spécialiste si nécessaire », dans le respect des lois et règlements relatifs au secret professionnel et médical.

La durée de délivrance du permis de conduire ne peut-être inférieur à six mois et excéder cinq ans.

Plan d'accès Hôpital La Musse



INRETS

eca FAROS

La Renaissance Sanitaire

avec le soutien de la Sécurité Routière



RENAULT

Hôpital LA MUSSE

LEFEBVRE AUTOMOBILES

LENOIR

CREDIT COOPERATIF

Fondation CAISSES D'ÉPARGNE pour la solidarité

imadiès